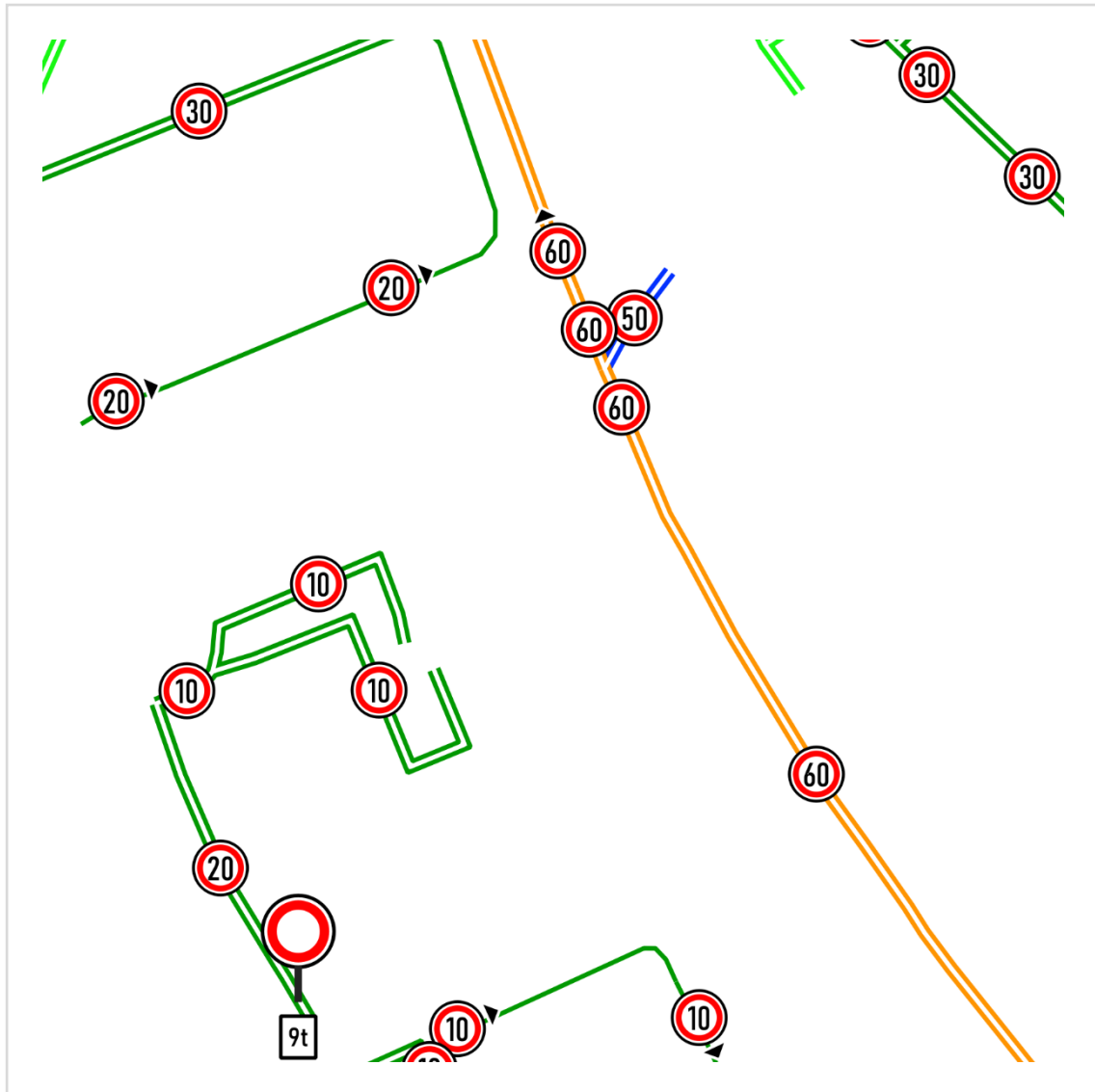




## Dokumentation

### WMS Begrenzungen im Straßenverkehr

### WMS BegrenzStrassenV



Produktstand April 2024

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Übersicht über den Datenbestand</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Beschreibung des Online-Dienstes</b>	<b>4</b>
2.1	Allgemeines	4
2.2	Änderungen gegenüber Vorgängerdienst	4
2.3	Inhalt	4
2.3.1	Layer	4
2.4	Datenquellen	5
2.5	Herstellungsprozess	6
<b>3</b>	<b>Qualität</b>	<b>6</b>
3.1	Lagegenauigkeit	6
3.2	Aktualität	6
3.3	Vollständigkeit und inhaltliche Genauigkeit	6
3.4	Logische Konsistenz	6
<b>4</b>	<b>Datenbezug</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Nutzungsbestimmungen</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Quellenvermerk</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Kontaktdaten</b>	<b>7</b>

## 1 Übersicht über den Datenbestand

<b>Produkt:</b>	WMS Begrenzungen im Straßenverkehr
<b>Inhalt:</b>	Der Dienst gibt Auskunft zu Durchfahrtsbeschränkungen bei Brücken und Unterführungen (Durchfahrtshöhe und -breite und zugelassenes Gesamtgewicht) und zu Geschwindigkeitsbegrenzungen bei Straßen.
<b>Gebiet:</b>	Bundesrepublik Deutschland
<b>Räumliche Gliederung:</b>	Die Webkarten sind blattschnittfrei.
<b>Georeferenzierung:</b>	UTM-Abbildung in Zone 32 oder Zone 33, ETRS89, Ellipsoid GRS80 (EPSG:25832 oder 25833)
<b>Aktualität:</b>	04/2024
<b>Auflösung:</b>	90 dpi (Monitorauflösung) für die Darstellung im Web
<b>Datenformate:</b>	Der Online-Dienst stellt folgende Grafikformate zur Verfügung: WMS = JPEG, PNG, TIFF
<b>Bereitstellung*:</b>	Webkarte via WMS
<b>Änderungen gegenüber letztem Datensatz:</b>	Die Rubrik „Schnee“ ist bei den variablen Geschwindigkeitsbegrenzungen hinzugekommen.
<b>Datenquelle:</b>	Logiball GmbH (basierend auf Daten von HERE Global B.V.)

\* Bitte beachten Sie, dass nicht über jede Bereitstellungsform alle Georeferenzierungen und Datenformate zur Verfügung gestellt werden können. Wenden Sie sich bei Fragen gern an das Dienstleistungszentrum.

## **2 Beschreibung des Online-Dienstes**

### **2.1 Allgemeines**

Der Dienst *wms\_begrenzstrassenv* gibt Auskunft über Beschränkungen bei Brücken sowie Unterführungen und enthält flächendeckende Informationen zu Geschwindigkeitsbegrenzungen für alle Straßenkategorien. Es sind auch zeitliche und witterungsbedingte Regulierungen enthalten.

### **2.2 Änderungen gegenüber Vorgängerdienst**

Dieser Datensatz wurde inhaltlich aktualisiert. Die Rubrik „Schnee“ ist bei den variablen Geschwindigkeitsbegrenzungen hinzugekommen.

### **2.3 Inhalt**

Dieser durch das BKG bereitgestellte Dienst liefert einen deutschlandweiten Überblick über Begrenzungen im Straßenverkehrsnetz.

Der Dienst gibt Auskunft über Brücken und Unterführungen mit Beschränkungen hinsichtlich der Durchfahrtshöhe und -breite sowie des zugelassenen Gesamtgewichts. Er enthält auch flächendeckende Informationen zu Geschwindigkeitsbegrenzungen für alle Straßenkategorien, seien diese auf Autobahnen, Landstraßen oder Innerorts oder auch abhängig von zeitlich- oder witterungsbedingten Regulierungen. Der Dienst basiert auf Daten der Firma HERE Global B.V., die vom Datenanbieter Logiball GmbH verarbeitet wurden. Als Basiskarte für den Dienst können anderweitige amtliche Daten des BKG (z.B. TopPlusOpen) verwendet werden. Da der Dienst jedoch auf dem HERE-Straßennetz basiert, zeigt er teils deutliche geometrische Abweichungen.

Über den Webdienst können die Ebenen Brücken mit Beschränkungen, Allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzungen und Variable Geschwindigkeitsbegrenzungen an und ausgeschaltet werden.

#### **2.3.1 Layer**

Der Dienst kombiniert Straßenschildern nachempfundene Symbole und farblich abgestimmte Linien, die die Straßen mit Geschwindigkeitsbegrenzungen repräsentieren.

Die Layer können kombiniert oder auch einzeln im Webdienst visualisiert werden. Eine Kombination kann dazu führen, dass einzelne Symbole von anderen überlagert werden. Der Datenbestand ist durch eine sehr hohe Dichte gekennzeichnet, die eine maßstabsabhängige Darstellung erfordert. Es werden folgende Layer unterschieden:

<b>Name</b>	<b>ab Maßstab</b>
Brücken mit Beschränkungen	1:50.000
Allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzungen (Symbol)	
ab 100 km/h	1:10.000
> 50-90 km/h	1:5.000
> 30-50	1:5.000
> 5-30 km/h	1:2.500
5 km/h (Spielstraße)	1:1.250
Allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzungen (Linie)	1:50.000
Variable Geschwindigkeitsbegrenzungen (Symbol & Linie)	
Zeitlich	1:25.000
Saisonal	1:25.000
Nässe	1:25.000
Schnee	1:25.000
Schule	1:2.500
Gefahrstelle	1:25.000

- Brücken mit Beschränkungen

Neben einer originären ID enthält der Layer Informationen zu Durchfahrtshöhe und -breite sowie zulässigem Gesamtgewicht aller Brücken und Unterführungen mit Beschränkungen. Alle Informationen, die für eine Brücke enthalten sind, werden durch ein entsprechendes Verkehrsschild und eine Linie visualisiert.

- Allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzungen

Dieser Layer enthält alle dauerhaften Geschwindigkeitsbegrenzungen, die im deutschen Straßennetz vorliegen. Er unterteilt sich in einen Linien-Layer, dessen farbliche Abgrenzung die Geschwindigkeit widerspiegelt, auf die begrenzt wird (grün = langsam, rot = schnell), und einen Symbol-Layer mit Darstellung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sowie der Fahrtrichtung, in die diese gilt. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 5 km/h ist mit dem Schild „Verkehrsberuhigter Bereich“ (Spielstraße) gekennzeichnet.

- Variable Geschwindigkeitsbegrenzungen

Dieser Layer enthält alle variablen Geschwindigkeitsbegrenzungen, z.B. im Umfeld von Schulen oder in Nähe zu Wohngebieten mit einem eindeutig definierten Zeitraum, sofern angegeben, für den die angegebene Geschwindigkeit einzuhalten ist. Er unterteilt sich in einen Linien-Layer, dessen farbliche Abgrenzung die Geschwindigkeit widerspiegelt, auf die begrenzt wird (grün = langsam, rot = schnell), und einen Symbol-Layer mit Darstellung der entsprechenden Verkehrszeichen. Diese setzen sich aus Schildern mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, Hinweisen auf Jahres- oder Tageszeiten oder dem Schild „Gefahrstelle“ zusammen.

## 2.4 Datenquellen

Die Daten für den Dienst werden von der Firma HERE Global B.V. erfasst, von der Logiball GmbH weiterverarbeitet und dem BKG zur Verfügung gestellt.

## **2.5 Herstellungsprozess**

Die Daten der Logiball GmbH werden geometrisch nicht bearbeitet. Für den Dienst erfolgt lediglich eine Verknüpfung des Datensatzes der Geschwindigkeitsbegrenzungen mit weiteren Attributen des Anbieters zur variablen Geschwindigkeitsbegrenzung.

## **3 Qualität**

### **3.1 Lagegenauigkeit**

Die geometrische Lagegenauigkeit des Dienstes orientiert sich am Straßennetz des Anbieters HERE Global B.V. Sie wird vom BKG nicht geprüft.

### **3.2 Aktualität**

Die Datenbasis für den Dienst wurde im April 2024 geliefert.

### **3.3 Vollständigkeit und inhaltliche Genauigkeit**

Die Vollständigkeit und die inhaltliche Genauigkeit werden im BKG nicht geprüft.

### **3.4 Logische Konsistenz**

Der Dienst enthält ausschließlich Objekte und Werte aus dem für das jeweilige Thema aufgelisteten Wertebereich.

## **4 Datenbezug**

Bestellberechtigte Bundesnutzer und Zuwendungsempfänger des Bundes können nach dem Login im Online-Bestellsystem auf unserer Internetseite <https://www.bkg.bund.de/> unter der Rubrik „Produkte und Services“ die Daten oder Dienste bestellen. Alternativ können Bestellungen an [dlz@bkg.bund.de](mailto:dlz@bkg.bund.de) gerichtet werden.

## **5 Nutzungsbestimmungen**

Die Daten sind urheberrechtlich geschützt. Auf Grundlage des Vertrages mit dem Datenanbieter werden die Daten je nach vertraglicher Ausgestaltung allen oder ausgewählten Bundesbehörden und weiteren Nutzungsberechtigten im Sinne des § 4 V GeoBund geldleistungsfrei zur Verfügung gestellt. Der Quellenvermerk ist zu beachten.

[Musterlizenzvereinbarung für Bundesbehörden und Nutzungsberechtigte nach V GeoBund](#)  
(PDF, 2 MB)

[Vertrag über die kontinuierliche Übermittlung amtlicher digitaler Geobasisdaten der Länder zur Nutzung im Bundesbereich \(V GeoBund\)](#) (PDF, 1 MB)

## 6 Quellenvermerk

Der Lizenznehmer ist verpflichtet, bei jeder öffentlichen Wiedergabe, Verbreitung oder Präsentation der Daten sowie bei jeder Veröffentlichung oder externer Nutzung einer Bearbeitung oder Umgestaltung einen deutlich sichtbaren Quellenvermerk und folgenden [Veränderungshinweis](#) anzubringen. Bei der Darstellung auf einer Webseite ist "BKG" mit der URL "<https://www.bkg.bund.de>" zu verlinken.

© [BKG](#) (Jahr des letzten Datenbezugs), Datenquellen: © Logiball GmbH, basierend auf Daten von HERE Global B.V.

## 7 Kontaktdaten

Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Referat GDL2 | Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie (DLZ) |  
Zentrale Stelle Geotopographie (ZSGT)  
Karl-Rothe-Straße 10-14  
D-04105 Leipzig

Tel.: +49(0)341 5634-333  
Fax: +49(0)341 5634-415  
E-Mail: [dlz@bkg.bund.de](mailto:dlz@bkg.bund.de)

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage <https://www.bkg.bund.de/> unter der Rubrik „Produkte und Services“.