



# Nutzungsbedingungen und Quellenvermerk

## Streckennetz DB InfraGO AG StreckeDB

**Gültig ab Produktstand: 2025-10**

### 1 Nutzungsbedingungen

Die Nutzung der Daten des kommerziellen Anbieters DB InfraGO AG ist zur Wahrnehmung von Aufgaben, die der Nutzungsberechtigte durch oder aufgrund von Gesetzen wahrnimmt, gestattet. Die Weitergabe der Bahn-Geodaten an Dritte ist ausdrücklich nicht erlaubt.

Für Aufgaben von Aufsichtsbehörden der Deutsche Bahn AG (insb. EBA, BNetzA, BMDV) oder vom Bundesrechnungshof, dürfen die Daten nicht verwendet werden. Diese Stellen erhalten Bahn-Geodaten mit einem anderen Fokus und aufgrund von anderen Vereinbarungen.

Ebenso dürfen die Daten nicht für Zwecke des Notfallmanagements durch Feuerwehr, Polizei oder Bundespolizei verwendet werden. Auch diese Stellen erhalten Bahn-Geodaten mit einem anderen Fokus und aufgrund anderer Vereinbarungen.

Nach Beendigung oder Kündigung der Vereinbarung gelten die nicht zeitlich befristeten Rechte und Verpflichtungen des Nutzungsberechtigten in Bezug auf die bis dahin bereitgestellten Daten fort.

[Musterlizenzvereinbarung für Bundesbehörden und Nutzungsberechtigte nach V Geo Bund](#)  
(PDF, 2 MB)

[Vertrag über die kontinuierliche Übermittlung amtlicher digitaler Geobasisdaten der Länder zur Verwendung im Bundesbereich \(V GeoBund\)](#) (PDF, 1 MB)

### 2 Quellenvermerk

Der Lizenznehmer ist verpflichtet, bei jeder öffentlichen Wiedergabe, Verbreitung oder Präsentation der Daten sowie bei jeder Veröffentlichung oder externer Nutzung einer Bearbeitung oder Umgestaltung einen deutlich sichtbaren Quellenvermerk anzubringen.

Datenquelle: DB InfraGO AG, LuFV- und Infrastrukturdatenmanagement

### 3 Spezielle Hinweise zu Daten der DB InfraGO AG

Die Daten stellen den Bestand dar (Anlagen/Strecken, die bereits in Betrieb genommen worden sind). Baumaßnahmen werden nicht dargestellt und auch keine Anlagen in Planung. Die Dokumentation zu Baumaßnahmen kann aus technischen und organisatorischen Gründen

erst nach Abschluss der Arbeiten erfolgen, sodass es vorkommen kann, dass die Geodaten von den realen Gegebenheiten abweichen (z.B. aufgrund deren Aktualität).

Für Bundesbehörden mit Aufgaben im Notfallmanagement weisen wir daraufhin, dass es hier in Abstimmung zwischen der DB und den Ländern eigene Datenbestände gibt.

Für Bundesbehörden mit Aufgaben im Bereich der Verkehrssicherheit weisen wir daraufhin, dass es hier in Abstimmung zwischen der DB InfraGO und dem Bundesverkehrsministerium eigene Datenbestände gibt.

#### **4 Weiterführende Informationen**

Weiterführende Informationen zum Produkt sind im Geodatenzentrum des Bundesamtes für Kartographie und Geodäsie unter [gdz.bkg.bund.de](https://gdz.bkg.bund.de) auf der zugehörigen Produktseite bereitgestellt.

Für Fragen steht Ihnen das Dienstleistungszentrum unter [dlz@bkg.bund.de](mailto:dlz@bkg.bund.de) zur Verfügung. Allgemeine Informationen zum Bundesamt für Kartographie und Geodäsie finden Sie auf unserer Homepage <https://www.bkg.bund.de>.