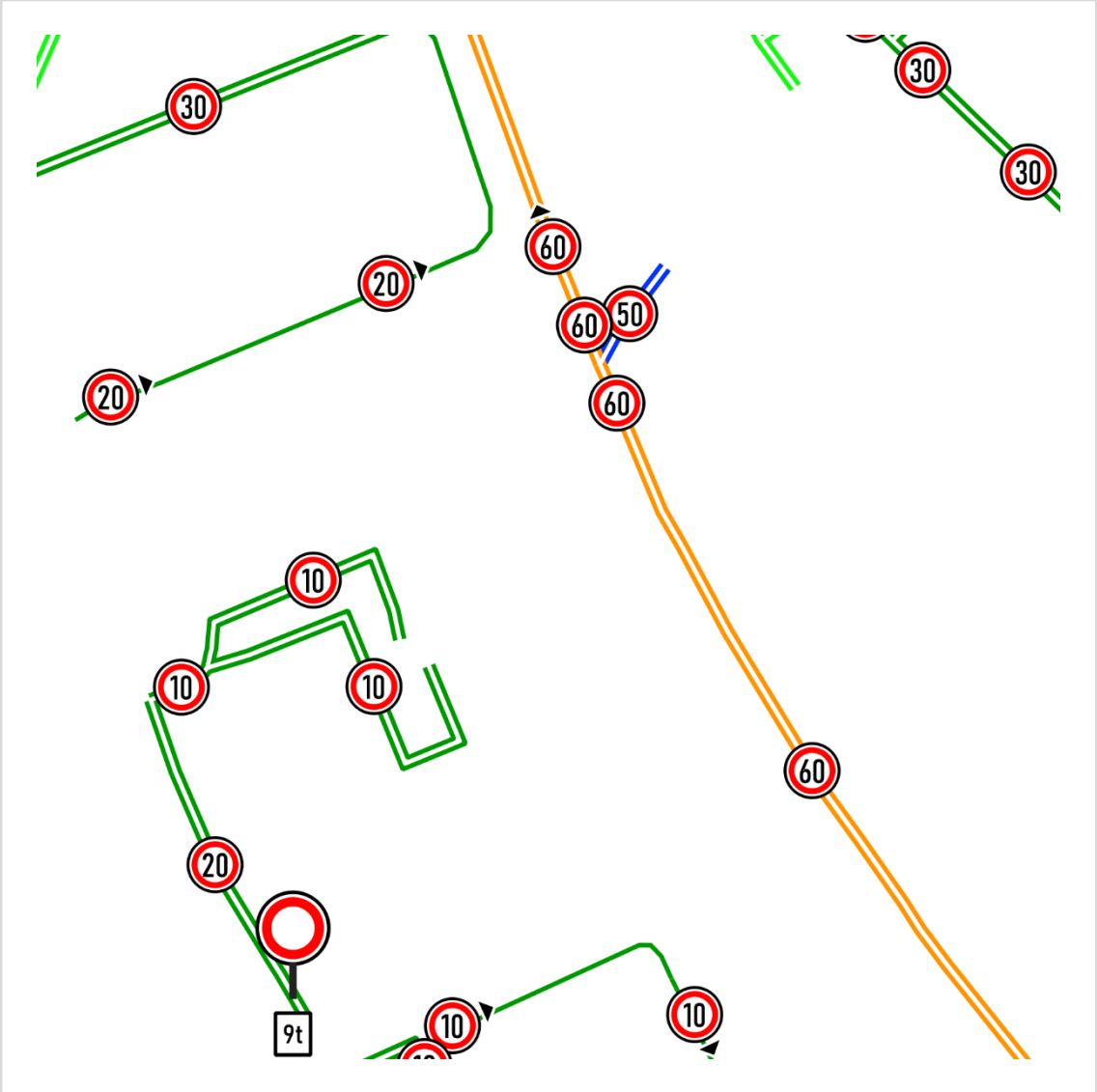
Dokumentation

WMS Begrenzungen im Straßenverkehr

WMS BegrenzStrassenV



Inhaltsverzeichnis

1 Übersicht über den Datenbestand 3
2 Beschreibung des Online-Dienstes 4
2.1 Allgemeines 4
2.2 Änderungen gegenüber Vorgängerdienst 4
2.3 Inhalt 4
2.3.1 Layer 4
2.4 Datenquellen 5
2.5 Herstellungsprozess 5
3 Qualität 6
3.1 Lagegenauigkeit 6
3.2 Aktualität 6
3.3 Vollständigkeit und inhaltliche Genauigkeit 6
3.4 Logische Konsistenz 6
3.5 Datenbezug 6
4 Nutzungsbestimmungen und Quellenvermerk 6
5 Kontaktdaten 7

1 Übersicht über den Datenbestand

Produkt:	Begrenzungen im Straßenverkehr
Inhalt:	Der Dienst gibt Auskunft zu Durchfahrtsbeschränkungen bei Brücken und Unterführungen (Durchfahrtshöhe und -breite und zugelassenes Gesamtgewicht) und zu Geschwindigkeitsbegrenzungen bei Straßen.
Gebiet:	Bundesrepublik Deutschland
Räumliche Gliederung:	Gesamte Gebietsausdehnung
Georeferenzierung:	UTM-Abbildung in Zone 32 oder Zone 33, ETRS89, Ellipsoid GRS80 (EPSG:25832 oder 25833)
Aktualität:	04/2023
Datenformate:	SHAPE
Bereitstellung*:	Datensatz als Web Map Service
Änderungen gegenüber letztem Datensatz:	Der Datensatz wurde inhaltlich aktualisiert. Beschränkungen bei Brücken und Unterführungen werden auch als Linien dargestellt.
Historische Daten:	Nicht verfügbar
Datenvolumen:	750 MB
Datenquelle:	Logiball GmbH (basierend auf Daten von HERE Global B.V.)

* Bitte beachten Sie, dass nicht über jede Bereitstellungsform alle Georeferenzierungen und Datenformate zur Verfügung gestellt werden können. Wenden Sie sich bei Fragen gern an das Dienstleistungszentrum.

2 Beschreibung des Online-Dienstes

2.1 Allgemeines

Der Dienst *wms_begrenzstrassenv* gibt Auskunft über Beschränkungen bei Brücken sowie Unterführungen und enthält flächendeckende Informationen zu Geschwindigkeitsbegrenzungen für alle Straßenkategorien. Es sind auch zeitliche und witterungsbedingte Regulierungen enthalten.

2.2 Änderungen gegenüber Vorgängerdienst

Dieser Datensatz wurde inhaltlich aktualisiert. Außerdem wurden den Beschränkungen bei Brücken und Unterführungen Linien hinzugefügt, die bei sich kreuzenden Straßen eine verlässliche Zuordnung ermöglichen.

2.3 Inhalt

Dieser durch das BKG bereitgestellte Dienst liefert einen deutschlandweiten Überblick über Begrenzungen im Straßenverkehrsnetz.
Der Dienst gibt Auskunft über Brücken und Unterführungen mit Beschränkungen hinsichtlich der Durchfahrtshöhe und -breite sowie des zugelassenen Gesamtgewichts. Er enthält auch flächendeckende Informationen zu Geschwindigkeitsbegrenzungen für alle Straßenkategorien, seien diese auf Autobahnen, Landstraßen oder Innerorts oder auch abhängig von zeitlich- oder witterungsbedingten Regulierungen. Der Dienst basiert auf Daten der Firma HERE Global B.V., die vom Datenanbieter Logiball GmbH verarbeitet wurden. Als Basiskarte für den Dienst können anderweitige amtliche Daten des BKG (z.B. TopPlusOpen) verwendet werden. Da der Dienst jedoch auf dem HERE-Straßennetz basiert, zeigt er teils deutliche geometrische Abweichungen.
Über den Webdienst können die Ebenen Brücken mit Beschränkungen, Allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzungen und Variable Geschwindigkeitsbegrenzungen an und ausgeschaltet werden.

2.3.1 Layer

Der Dienst kombiniert Straßenschildern nachempfundene Symbole und farblich abgestimmte Linien, die die Straßen mit Geschwindigkeitsbegrenzungen repräsentieren.
Die Layer können kombiniert oder auch einzeln im Webdienst visualisiert werden. Eine Kombination kann dazu führen, dass einzelne Symbole von anderen überlagert werden. Der Datenbestand ist durch eine sehr hohe Dichte gekennzeichnet, die eine maßstabsabhängige Darstellung erfordert. Es werden folgende Layer unterschieden:

Name	ab Maßstab
Brücken mit Beschränkungen	1:50.000
Allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzungen (Symbol)	
ab 100 km/h	1:10.000
> 50-90 km/h	1:5.000
> 30-50	1:5.000
> 5-30 km/h	1:2.500
5 km/h (Spielstraße)	1:1.250
Allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzungen (Linie)	1:50.000
Variable Geschwindigkeitsbegrenzungen (Symbol & Linie)	1:10.000

- Brücken mit Beschränkungen

Neben einer originären ID enthält der Layer Informationen zu Durchfahrtshöhe und -breite sowie zulässigem Gesamtgewicht aller Brücken mit Beschränkungen. Alle Informationen, die für eine Brücke enthalten sind, werden durch ein entsprechendes Verkehrsschild und eine Linie visualisiert.

- Allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzungen

Dieser Layer enthält alle dauerhaften Geschwindigkeitsbegrenzungen, die im deutschen Straßennetz vorliegen. Er unterteilt sich in einen Linien-Layer, dessen farbliche Abgrenzung die Geschwindigkeit widerspiegelt, auf die begrenzt wird (grün = langsam, rot = schnell), und einen Symbol-Layer mit Darstellung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sowie der Fahrtrichtung, in die diese gilt. Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 5 km/h ist mit dem Schild „Verkehrsberuhigter Bereich“ (Spielstraße) gekennzeichnet.

- Variable Geschwindigkeitsbegrenzungen

Dieser Layer enthält alle variablen Geschwindigkeitsbegrenzungen, z.B. im Umfeld von Schulen oder in Nähe zu Wohngebieten mit einem eindeutig definierten Zeitraum, sofern angegeben, für den die angegebene Geschwindigkeit einzuhalten ist. Er unterteilt sich in einen Linien-Layer, dessen farbliche Abgrenzung die Geschwindigkeit widerspiegelt, auf die begrenzt wird (grün = langsam, rot = schnell), und einen Symbol-Layer mit Darstellung der entsprechenden Verkehrszeichen. Diese setzen sich aus Schildern mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, Hinweisen auf Jahres- oder Tageszeiten oder dem Schild „Gefahrstelle“ zusammen.

2.4 Datenquellen

Die Daten für den Dienst werden von der Firma HERE Global B.V. erfasst, von der Logiball GmbH weiterverarbeitet und dem BKG zur Verfügung gestellt.

2.5 Herstellungsprozess

Die Daten der Logiball GmbH werden geometrisch nicht bearbeitet. Für den Dienst erfolgt lediglich eine Verknüpfung des Datensatzes der Geschwindigkeitsbegrenzungen mit weiteren Attributen des Anbieters zur variablen Geschwindigkeitsbegrenzung.

3 Qualität

3.1 Lagegenauigkeit

Die geometrische Lagegenauigkeit des Dienstes orientiert sich am Straßennetz des Anbieters HERE Global B.V. Sie wird vom BKG nicht geprüft.

3.2 Aktualität

Die Datenbasis für den Dienst wurde im April 2023 geliefert.

3.3 Vollständigkeit und inhaltliche Genauigkeit

Die Vollständigkeit und die inhaltliche Genauigkeit werden im BKG nicht geprüft.

3.4 Logische Konsistenz

Der Dienst enthält ausschließlich Objekte und Werte aus dem für das jeweilige Thema aufgelisteten Wertebereich.

3.5 Datenbezug

Dieser Dienst steht ausschließlich für Bundeseinrichtungen und Zuwendungsempfängern des Bundes zur Verfügung und kann über das Dienstleistungszentrum freigeschaltet werden.

4 Nutzungsbestimmungen und Quellenvermerk

Bundesbehörden und Nutzungsberechtigte im Sinne des § 4 V GeoBund werden die Daten auf Grundlage des Vertrages mit dem Drittanbieter kostenfrei zur Verfügung gestellt.

Der Quellenvermerk ist zu beachten. Insbesondere hat jeder Nutzer den Quellenvermerk zu allen Geodaten, Metadaten und Geodatendiensten erkennbar und in optischem Zusammenhang zu platzieren. Veränderungen, Bearbeitungen, neue Gestaltungen oder sonstige Abwandlungen sind mit einem Veränderungshinweis im Quellenvermerk zu versehen.

Quellenvermerk und Veränderungshinweis sind wie folgt zu gestalten:

© BKG (2021), Datenquellen: © Logiball GmbH, basierend auf Daten von HERE Global B.V.

5 Kontaktdaten

Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Referat GDL2 | Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie (DLZ) | Zentrale Stelle Geotopographie (ZSGT)
Karl-Rothe-Straße 10-14
D-04105 Leipzig

Tel.: +49(0)341 5634-333
Fax: +49(0)341 5634-415
E-Mail: dlz@bkg.bund.de

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage www.bkg.bund.de unter der Rubrik „Produkte und Services“.