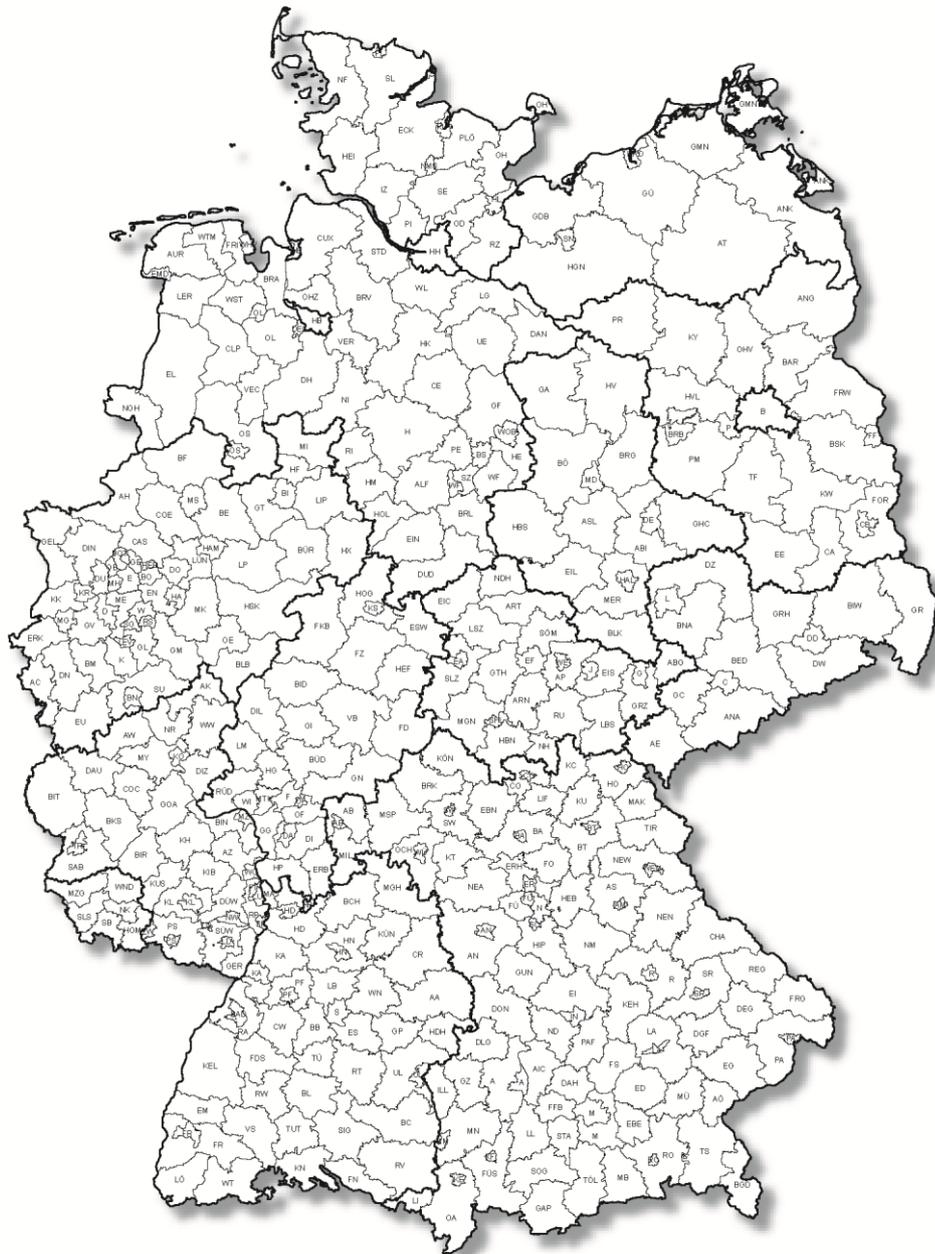




Dokumentation

KFZ-Kennzeichen 1:250 000

KFZ250



Produktstand 11/2019

Inhaltsverzeichnis

1	Übersicht über den Datenbestand	3
2	Beschreibung des Datenbestandes und der Online-Dienste	4
2.1.1	Allgemeines	4
2.1.2	Beschreibung der Attribute des Datenbestandes	4
2.1.3	Allgemeine Hinweise zur Interpretation	4
3	Datenbezug	5
3.1.1	Download	5
3.1.2	Online-Dienste	5
4	Nutzungsbestimmungen und Quellenvermerk	5
5	Kontaktdaten	6

1 Übersicht über den Datenbestand

Produkt:	KFZ250
Inhalt:	Die Übersicht der KFZ-Kennzeichen beinhaltet die Objektarten AX_KreisRegion und AX_Gemeinde mit den geographischen Namen und den KFZ-Kennzeichen. Die Auswahl der Objekte orientiert sich am Kartenmaßstab 1:250 000.
Gebiet:	Bundesrepublik Deutschland
Räumliche Gliederung:	Gesamtdaten Deutschland
Georeferenzierung:	<ul style="list-style-type: none">▪ Gauß-Krüger-Abbildung im 3. Meridianstreifen, Bessel Ellipsoid, Potsdam Datum (Zentralpunkt Rauenberg), (EPSG 31467)▪ UTM-Abbildung in Zone 32, Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89, (EPSG 25832)▪ Geographische Koordinaten in Dezimalgrad, Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89, (EPSG 4258)
Aktualität:	28.11.2019 Jährliche Aktualisierung
Auflösung:	100 m Gauß-Krüger, oder UTM, 1" geographische Koordinaten
Datenformate:	SHAPE-Format (Zeichenkodierung UNICODE in UTF-8), CSV-Format (Zeichenkodierung UNICODE in UTF-8)
Bereitstellung*:	<ul style="list-style-type: none">▪ Datensatz via Download▪ Online-Dienst via WMS oder WFS
Historische Daten:	Stand 12.09.2018
Datenvolumen:	SHAPE-Format: 9 MB CSV-Format: 71 KB
Datenquelle:	Kraftfahrt-Bundesamt

* Bitte beachten Sie, dass nicht über jede Bereitstellungsform alle Georeferenzierungen und Datenformate zur Verfügung gestellt werden können. Wenden Sie sich bei Fragen gern an das Dienstleistungszentrum.

2 Beschreibung des Datenbestandes und der Online-Dienste

2.1.1 Allgemeines

Die Übersicht der KFZ-Kennzeichen beinhaltet die Objektarten AX_KreisRegion und AX_Gemeinde mit Attributen über:

- Name
- Regionalschlüssel der Verwaltungsgebiete
- KFZ-Kennzeichen (Krafftahrt-Bundesamt)
- Lage (Geometriedaten aus den Verwaltungsgebieten im Maßstab 1:250 000 sowie zusätzlich attributive geographische Koordinaten - GGMMSS -)

Der Datensatz orientiert sich am Maßstab 1:250 000 und umfasst 410 Einträge. Die Lage der Objekte wird als Flächengeometrie und als Punktgeometrie (über Attribute) beschrieben.

Es gibt vereinzelt KFZ-Kennzeichen, die nur von Gemeinden verwaltet werden. Nur die betroffenen Gemeinden werden dargestellt.

2.1.2 Beschreibung der Attribute des Datenbestandes

Attributname	Bedeutung
DEBKID	DLM250 Identifikator
NNID	Nationaler Namensidentifikator
NAME	Name des geographischen Objekts (amtlicher Name der SPRACHE ‚DEUTSCH‘)
RS	Regionalschlüssel
OBA	Name der ATKIS-Objektart und in Klammern die genauere Spezifizierung
KFZ	KFZ-Kennzeichen (bei vielfachen durch Leerzeichen getrennt)
GEOLA	Geographische Länge (Grad, Minuten, Sekunden (GGMMSS))
GEOBR	Geographische Breite (Grad, Minuten, Sekunden (GGMMSS))
GKRE	Gauß-Krüger Rechtswert (m; vgl. Georeferenzierung unter Punkt 1 für Details)
GKHO	Gauß-Krüger Hochwert (m; vgl. Georeferenzierung unter Punkt 1 für Details)
UTMRE	UTM Rechtswert (m, vgl. Georeferenzierung unter Punkt 1 für Details)
UTMHO	UTM Hochwert (m, vgl. Georeferenzierung unter Punkt 1 für Details)

2.1.3 Allgemeine Hinweise zur Interpretation

RS: Der Regionalschlüssel (RS) ist ein 12-stelliger statistischer Schlüssel, wie er von den statistischen Ämtern verwendet wird. Die Schlüsselzahl ist hierarchisch strukturiert und spiegelt die in der Bundesrepublik bestehenden Verwaltungsebenen wieder. Der RS gibt die Zuordnung der Kreise zum Bundesland (1. und 2. Stelle), zum Regierungsbezirk (3. Stelle) und zum Kreis (4. und 5. Stelle), zur Verwaltungsgemeinschaft (6. bis 9. Stelle) und zur Gemeinde (10. bis 12. Stelle) an.

Lage: Die „Lage der Objekte“, ist durch Geographische Koordinaten (Länge und Breite), durch Landeskoordinaten im Gauß-Krüger-System (Rechtswert,

Hochwert) sowie durch UTM-Koordinaten (Rechtswert, Hochwert) bezeichnet. Die Koordinate kennzeichnet einen zufällig ausgewählten Punkt im zentralen Bereich des Objekts.

KFZ: Ein Verwaltungsgebiet kann für mehrere KFZ-Kennzeichen verantwortlich sein. Diese werden durch Leerzeichen im Attribut getrennt. An erster Stelle wird das Hauptkennzeichen geführt, danach werden die weiteren Kennzeichen alphabetisch sortiert hinzugefügt.

3 Datenbezug

3.1.1 Download

Der Datenbestand kann kostenfrei auf unserer Internetseite www.bkg.bund.de unter der Rubrik „Produkte und Services“ → „Open Data“ bezogen werden. Historische Daten stehen ebenso in unserem Archiv zur Verfügung.

3.1.2 Online-Dienste

Das DLZ stellt für das Produkt einen standardisierten Web Map Services (wms_kfz250) und einen Web Feature Service (wfs_kfz250) nach Spezifikation des Open Geospatial Consortiums (OGC) bereit.

4 Nutzungsbestimmungen und Quellenvermerk

Die hier angebotenen Geodaten stehen über Geodatendienste gemäß der Open Data Datenlizenz Deutschland – Namensnennung – Version 2.0 geldleistungsfrei zum Download und zur Online-Nutzung zur Verfügung.

Insbesondere hat jeder Nutzer den Quellenvermerk zu allen Geodaten, Metadaten und Geodatendiensten erkennbar und in optischem Zusammenhang zu platzieren. Veränderungen, Bearbeitungen, neue Gestaltungen oder sonstige Abwandlungen sind mit einem Veränderungshinweis im Quellenvermerk zu versehen.

Quellenvermerk und Veränderungshinweis sind wie folgt zu gestalten. Bei der Darstellung auf einer Webseite oder in einer App ist der Quellenvermerk mit der URL "<http://www.bkg.bund.de>" zu verlinken.

© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie <Jahr>, Datenquellen: Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

KFZ-Kennzeichen 1:250 000
KFZ250

5 Kontaktdaten

Bundesamt für Kartographie und Geodäsie
Referat GDL2 | Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie (DLZ)
| Zentrale Stelle Geotopographie (ZSGT)
Karl-Rothe-Straße 10-14
D-04105 Leipzig

Tel.: +49(0)341 5634-333
Fax: +49(0)341 5634-415
E-Mail: dlz@bkg.bund.de