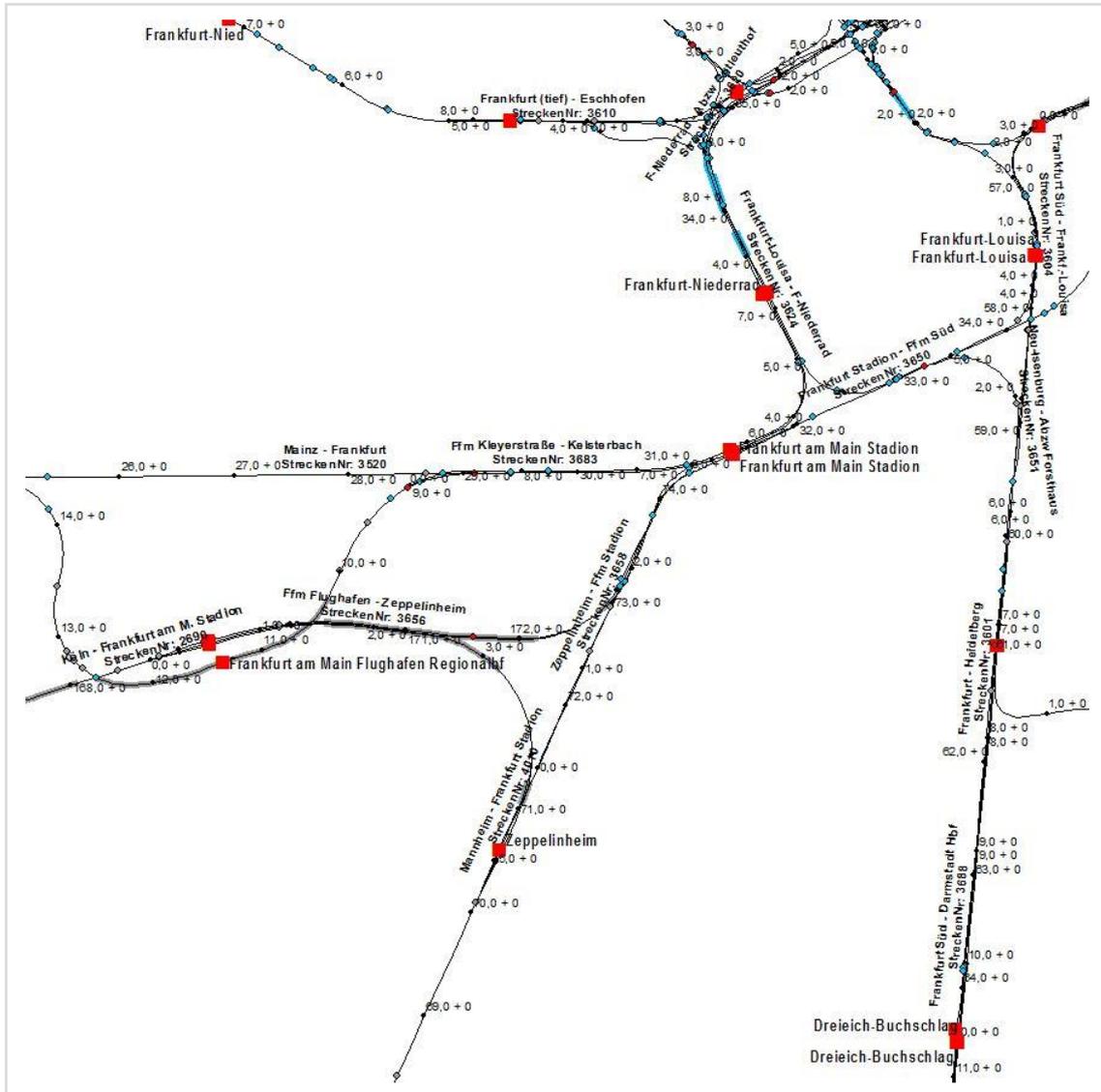




# Dokumentation

## Streckennetz DB Netz AG

### StreckeDB



Produktstand 01.10.2019

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Übersicht über den Datenbestand</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Beschreibung des Datenbestandes und der Online-Dienste</b>	<b>4</b>
2.1	Allgemeines	4
2.2	Änderungen gegenüber Vorgängerdatensatz	4
2.3	Inhalt	4
2.3.1	Attribute	4
2.3.2	Streckennetz (Strecken_line.shp)	6
2.3.3	Bahnübergänge (Bahuebergaenge_point.shp)	7
2.3.4	Betriebsstellen (Betriebsstellen_point.shp)	7
2.3.5	Brücken (Bruecken_kurz_point.shp und Bruecken_lang_line.shp)	10
2.3.6	Tunnel (Tunnel_line.shp)	10
2.3.7	Straßenüberführungen (Strassenueberfuehrungen_point.shp)	11
2.3.8	Schutzwände (Schutzwaende_point.shp und Schutzwaende_line.shp)	11
2.3.9	Schutzwandtüren (Schutzwandtueren_point.shp)	12
2.3.10	Kilometerpunkte (Kilometer_point.shp)	12
2.3.11	Kilometrierungssprünge (Kilometerspruenge_point.shp)	12
<b>3</b>	<b>Datenbezug</b>	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>Nutzungsbestimmungen und Quellenvermerk</b>	<b>13</b>
<b>5</b>	<b>Kontaktdaten</b>	<b>14</b>

## 1 Übersicht über den Datenbestand

<b>Produkt:</b>	StreckeDB
<b>Inhalt:</b>	Vektordaten der DB Netz AG zu den Themen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Streckennetz,</li><li>• Bahnübergänge,</li><li>• Betriebsstellen,</li><li>• Brücken,</li><li>• Tunnel,</li><li>• Straßenüberführungen,</li><li>• Schutzwände,</li><li>• Schutzwandtüren,</li><li>• Kilometerpunkte und Kilometrierungssprünge</li></ul>
<b>Gebiet:</b>	Bundesrepublik Deutschland
<b>Räumliche Gliederung:</b>	keine, Datenumfang erlaubt Gesamt-Datensatz ohne räumliche Zerlegung
<b>Georeferenzierung:</b>	- Geographische Koordinaten in Dezimalgrad, Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89 - Gauß-Krüger-Abbildung im 3., 4. oder 5. Meridianstreifen Bessel Ellipsoid, Potsdam Datum (Zentralpunkt Rauenberg) - UTM-Abbildung in Zone 32 oder 33 Ellipsoid GRS80, Datum ETRS89
<b>Lagegenauigkeit:</b>	10 Meter, entspricht einem Maßstab von 1:25.000
<b>Aktualität:</b>	01.10.2019, jährliche Aktualisierung
<b>Datenformate:</b>	Shape-Format
<b>Bereitstellung*:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Web Map Service (WMS-Bahn)</li><li>▪ Datensatz via Download oder Datenträger (CD, DVD)</li></ul>
<b>Änderungen gegenüber letztem Datensatz:</b>	Nein
<b>Historische Daten:</b>	Aktualität 01.10.2018
<b>Datenvolumen:</b>	Ca. 70 MB
<b>Datenquelle:</b>	DB Netz AG

\* Bitte beachten Sie, dass nicht über jede Bereitstellungsform alle Georeferenzierungen und Datenformate zur Verfügung gestellt werden können. Wenden Sie sich bei Fragen gern an das Dienstleistungszentrum.

## **2 Beschreibung des Datenbestandes und der Online-Dienste**

### **2.1 Allgemeines**

Der Datensatz StreckeDB enthält Geometrien und Inhalte zu Streckennetz, Bahnübergängen, Betriebsstellen, Brücken, Tunnel, Straßenüberführungen, Schutzwänden, Schutzwandtüren und Kilometerpunkten.

Die Daten werden jeweils Anfang des Jahres mit Stand Oktober des Vorjahres im MapInfo Format von der DB Netz AG an das BKG geliefert. Im BKG werden die Daten in das Shape-Format umgewandelt. Eine darüberhinausgehende Bearbeitung oder Kontrolle erfolgt nicht.

### **2.2 Änderungen gegenüber Vorgängerdatensatz**

Die Daten wurden inhaltlich aktualisiert. Die Struktur hat sich nicht geändert.

### **2.3 Inhalt**

Die Daten enthalten Geometrien zu folgenden Themen:

- Streckennetz,
- Bahnübergänge,
- Betriebsstellen,
- Brücken,
- Tunnel,
- Straßenüberführungen,
- Schutzwände,
- Schutzwandtüren,
- Kilometerpunkte und Kilometrierungssprünge

Im Folgenden werden die Attribute der einzelnen Themen erläutert.

Der Datensatz hat eine Lagegenauigkeit von +-10m und entspricht einem Maßstab von 1:25.000.

#### **2.3.1 Attribute**

Für die meisten Attribute werden die Sachinformationen als Klartext angegeben. Für einige wenige Attribute werden die Werte codiert angegeben. Attribute, die in mehreren Themen genutzt werden, sind in diesem Kapitel erläutert. Attribute, die nur in einem Thema genutzt werden, sind im jeweiligen Kapitel erläutert.

##### **Richtung**

<b>richtung</b>	<b>Bedeutung</b>
0	Strecke, bei der die Richtungsgleise parallel laufen oder eingleisige Strecken
1	Richtung im Sinne der aufsteigenden Kilometrierung
2	Gegenrichtung

##### **Lage**

<b>lage</b>	<b>Bedeutung</b>
L	Rechts (im Sinn der Kilometrierung)
R	Links (im Sinn der Kilometrierung)
M	Mitte zwischen den Gleisen
S	Sonderfall (eine Seite und Mitte)
B	Beide Seiten

### Brückenart

bruekenar	Bedeutung
---	Überbau nicht vorhanden
	keine Eingabe
???	nicht geklärt
Beh	Dauerbehelf
Ebs	einbetonierte Schienen
Faw	Fachwerkbrücke
Ftl	Fertigteilbrücke
Gew	Gewölbebrücke
HoB	Hohlkasten, Spannbeton
Rah	Rahmenbrücke
Röh	Röhre, Verrohrung, auch biegeweich
Rok	Rohrkonstruktion als Überführung
Sbb	Stabbogenbrücke
Sig	Signalbrücke/ -ausleger
Son	Sonderbauweise
Spb	Spannbetonbrücke
Sta	Stahlbrücke
Stb	Stahlbetonbrücke
StH	Stahlbrücke mit Holzbelag
Stv	Stahlverbundbrücke
Tun	unterirdisches Bauwerk (Tunnel o.B.)
Unt	Bauweise unterschiedlich
WiB	Walzträger in Beton
RAS	Rahmen (standardisiert gemäß Modul 804.9040)

### Kontenrahmen (Brückenart)

EÜ = Eisenbahnüberführung

SÜ = Straßenüberführung

kraa	Bedeutung
1611	EÜ über Autobahn
1612	EÜ über Bundesstraße
1613	EÜ über Landstraße I. Ordnung/Staatstraße
1614	EÜ über Landstraße II. Ordnung/Kreisstraße
1615	EÜ über andere Straße/Weg KFZ-Verkehr
1616	EÜ über andere Straße/Weg Fahrverkehr
1617	EÜ über Rad-/Fußweg
1631	EÜ über Tal
1632	EÜ über stehendes Gewässer (See)
1633	EÜ über natürlich schiffbaren Fluß
1634	EÜ über schiffbar gemachten Fluß
1635	EÜ über künstliche Wasserstraße (Kanal)
1636	EÜ über anderen Wasserlauf
1637	EÜ über Graben/Flutöffn. zeitw. Wasser
1641	EÜ über DBAG-Gleise
1642	EÜ über andere Bahnen

1671	EÜ Überbrückungsreihe (Stadtbahnbögen)
1672	EÜ als Hängebrücke
1673	EÜ als Fährbrücke
1677	sonstige Eisenbahnbrücke
1711	SÜ Autobahn über Bahn
1712	SÜ Bundesstraße über Bahn
1713	SÜ Staats-/Landesstraße I. Ordnung über Bahn
1714	SÜ Kreis-/Landesstraße II. Ordnung über Bahn
1715	SÜ andere Straße/Weg mit KFZ über Bahn
1716	SÜ sonst. Straßen/Wege Fahrverkehr über Bahn
1717	SÜ Rad-/Fußwege über Bahn
1771	SÜ über Straße/Weg
1772	SÜ über Wasserlauf
1777	SÜ sonstige Straße/Weg nicht über Bahn
1811	Aquädukt über Bahn

### 2.3.2 Streckennetz (Strecken\_line.shp)

Eine Strecke ist eine ein- oder zweigleisige Verbindung zweier Punkte mit einer eigenen Kilometrierung und planmäßigem Zugbetrieb. Es sind auch geplante, im Bau befindliche, stillgelegte, abgebaute und nicht in Betrieb genommene Strecken erfasst, soweit die DB Netz AG Rechte oder Rechtsverpflichtungen hat, die der Strecke zugeordnet werden können. Die Streckenlinie enthält die hier abgegebenen Merkmale als Sachinformation im Klartext.

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Streckennummer
richtung	Streckenrichtung
laenge	Länge der Strecke
von_km_l	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_l	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
streckenna	kompletter Name der Strecke
kurzname	Name der Strecke, Kurzversion
strzustand	Zustand der Strecke
bauzustand	Bauzustand der Strecke
elektrifiz	Elektrifizierung der Strecke
bahnart	Art der Strecke
betreibera	Betreiber
bahnnutzun	Nutzung der Strecke
gleisanzah	Anzahl der Streckengleise
infrastr_s	z.B. Abschnitt liegt auf anderer Strecke
betrieb	DB-Betrieb

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

### 2.3.3 Bahnübergänge (Bahnuebergaenge\_point.shp)

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
bezeichnung	Lagebeschreibung des BU
straart_k	Art des kreuzenden Verkehrsweges (ID)
straart	Art des kreuzenden Verkehrsweges
straverk_k	Verkehr auf kreuzenden Verkehrswegen (ID)
straverk	Verkehr auf kreuzenden Verkehrswegen

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

### 2.3.4 Betriebsstellen (Betriebsstellen\_point.shp)

Außenstellen des Netzes (Betriebsstellen) sind jeweils mit ihrem Lage-km den Strecken zugeordnet. Eine Betriebsstelle kann zu mehreren Strecken einen Lage-km haben. Der Lage-km einer Betriebsstelle ist i.d.R. der Kilometer bei Mitte des Empfangsgebäudes (MEG) bzw. der Schnittpunkt zwischen den Längsachsen der Hauptpersonentunnel und den Gleisachsen. Ersatzweise ist es die Mitte des Bahnsteiges, bei zwei Bahnsteigen die Mitte zwischen den Bahnsteigmitten.

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
stelle	Stellenummer
lage_km_l	Lagekilometer (Bahn-Schreibweise)
lage_km_i	Lagekilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
stelle_nam	Name der Betriebsstelle
stelle_art	Art der Betriebsstelle („a.B.“: außer Betrieb) - Bf: Bahnhof - Hp: Haltepunkt - Abzw: Abzweigstelle - Anst: Anschlussstelle - Awanst: Ausweichanschlussstelle - etc.
stelle_kue	DS100-Kürzel der Betriebsstelle

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

**Folgende Betriebsstellen werden im Attribut „Stelle\_art“ erfasst:**

ART	Beschreibung
AA	Abnehmeranlage (Stromversorgung Gleichstrom-S-Bahn Berlin)
Abzw	Abzweigstelle
Abzw a.B.	Abzweigstelle (außer Betrieb)
Abzw Anst	Abzweigstelle mit örtlich verbundener Anschlussstelle
Anst	Anschlussstelle

ART	Beschreibung
Anst a.B.	Anschlussstelle (außer Betrieb)
Anst Bk	Anschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle
Anst Bk a.B.	Anschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle (außer Betrieb)
Ats	
Awanst	Ausweichanschlussstelle
Awanst a.B.	Ausweichanschlussstelle (außer Betrieb)
Awanst Bk	Ausweichanschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle
Awanst Bk a.B.	Ausweichanschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle (außer Betrieb)
Bf	Bahnhof
Bf a.B.	Bahnhof (außer Betrieb)
Bf Abzw	Bahnhof mit örtlich verbundener Abzweigstelle
Bft	Bahnhofsteil
Bft a.B.	Bahnhofsteil (außer Betrieb)
Bft Abzw	Bahnhofsteil mit örtlich verbundener Abzweigstelle
Bk	Blockstelle
Bk a.B.	Blockstelle (außer Betrieb)
Bush	Bushaltestelle
BZ	Betriebszentrale
BZ N	Betriebszentrale Netzleitung
Dkst	Deckungsstelle
Dkst a.B.	Deckungsstelle (außer Betrieb)
dUw	dezentrales Unterwerk
ES	
Est	Einsatzstelle
fGUw	ferngesteuertes Gleichstromunterwerk S-Bahn Berlin
fUw	ferngesteuertes Unterwerk
Fwst	Fernwirkstelle
Gp	Grenzpunkt
Gp a.B.	Grenzpunkt (außer Betrieb)
Guw	Gleichstromunterwerk
GW	Gleichrichterwerk S-Bahn Hamburg
Hp	Haltepunkt
Hp a.B.	Haltepunkt (außer Betrieb)
Hp Abzw	Abzweigstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Abzw a.B.	Abzweigstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt (außer Betrieb)
Hp Anst	Anschlussstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Anst a.B.	Anschlussstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt (außer Betrieb)
Hp Anst Bk	Anschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Awanst	Ausweichanschlussstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Awanst a.B.	Ausweichanschlussstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt (außer Betrieb)

ART	Beschreibung
Hp Awanst Bk	Ausweichanschlussstelle mit Funktion einer Blockstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Bft	Haltepunkt in einem Bahnhofsteil
Hp Bft a.B.	Haltepunkt in einem Bahnhofsteil (außer Betrieb)
Hp Bk	Blockstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Bk a.B.	Blockstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt (außer Betrieb)
Hp Dkst	Deckungsstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Dkst a.B.	Deckungsstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt (außer Betrieb)
Hp Üst	Überleitstelle mit örtlich verbundenen Haltepunkt
Hp Üst Awanst	Überleitstelle mit örtlich verbundener Ausweichanschlussstelle und örtlich verbundenen Haltepunkt
Kw	Kraftwerk
LGr	Landesgrenze
LGr a.B	Landesgrenze (außer Betrieb)
Museum	Museumsfunktion
NLGr	Niederlassungsgrenze
NLGr a.B.	Niederlassungsgrenze (außer Betrieb)
NLZ	Netzleitstelle S-Bahn Berlin
Oisp	Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung
Park	Parkeisenbahn
PDGr	Produktionsdurchführungsgrenze
Psw	
RBGr	Regionalbereichsgrenze
RBGr a.B.	Regionalbereichsgrenze außer Betrieb
SaSt	
Schstr	Schutzstrecke
Slst	Schiffslandestelle
Sst	Schaltstelle S-Bahn Berlin
ST	
Strw	Streckenwechsel
Strw a.B.	Streckenwechsel (außer Betrieb)
Sw	
tGUw	transportables Gleichstromunterwerk S-Bahn Berlin
TrSt	
TS	
Urw	Unterwerk
Üst	Überleitstelle
Üst a.B.	Überleitstelle (außer Betrieb)
Üst Awanst	Überleitstelle mit örtlich verbundener Ausweichanschlussstelle
Werk	Werk/Hauptwerkstatt/Betriebswerkstatt
Zes	Zentralschaltstelle

### 2.3.5 Brücken (Bruecken\_kurz\_point.shp und Bruecken\_lang\_line.shp)

Eisenbahnbrücken werden bei einer Länge von unter 150m als Punktsymbol dargestellt, ansonsten als Linie.

#### Eisenbahnbrücken punktförmig (unter 150m Länge)

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
laenge	Länge der Brücke
kraa	Kontenrahmen (Brückenart)
brueckenar	Klartext Brückenart
kreuz_part	Kreuzungspartner der Brücke

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

#### Eisenbahnbrücken linienförmig (Brücken ab 150m Länge)

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
von_km_l	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_l	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
laenge	Länge der Brücke
kraa	Kontenrahmen (Brückenart)
brueckenar	Art des kreuzenden Verkehrsweges
kreuz_part	Kreuzungspartner der Brücke

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

### 2.3.6 Tunnel (Tunnel\_line.shp)

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
von_km_l	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_l	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
laenge	Länge des Tunnels
bezeichnun	Name des Tunnels

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

### 2.3.7 Straßenüberführungen (Strassenueberfuehrungen\_point.shp)

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
laenge	Länge der Brücke
kraa	Kontenrahmen (Brückenart)
brueckenar	Klartext Brückenart
kreuz_part	Kreuzungspartner der Brücke

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

### 2.3.8 Schutzwände (Schutzwaende\_point.shp und Schutzwaende\_line.shp)

Schutzwänder werden überwiegend als Linie erfasst. Nur 4 Schutzwände sind als Punkt erfasst.

#### Schutzwände punktförmig

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
von_km_l	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_l	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
laenge	Länge des Bauwerks
lage	Lage in Bezug auf Kilometrierungsrichtung:

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

#### Schutzwände linienförmig

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
von_km_l	Anfangskilometer (Bahn-Schreibweise)
bis_km_l	Endkilometer (Bahn-Schreibweise)
von_km_i	Anfangskilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
bis_km_i	Endkilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
laenge	Länge des Bauwerks
lage	Lage in Bezug auf Kilometrierungsrichtung:

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

### 2.3.9 Schutzwandtüren (Schutzwandtueren\_point.shp)

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
lage	Lage in Bezug auf Kilometrierungsrichtung

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

### 2.3.10 Kilometerpunkte (Kilometer\_point.shp)

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	Kilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

### 2.3.11 Kilometrierungssprünge (Kilometerspruenge\_point.shp)

Kilometrierungssprünge bilden Unstetigkeiten der Bahn-Kilometrierung ab. Die Daten enthalten die Kilometrierungssprünge ab 100m.

Feldname	Bedeutung
mmlink	ID
strecke_nr	Zugehörige Strecke
richtung	Streckenrichtung
km_l	abgehender Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_i	abgehender Streckenkilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>
km_ank	ankommender Streckenkilometer
km_ank_l	ankommender Kilometer (Bahn-Schreibweise)
km_ank_i	ankommender Kilometer (mit Ergänzung) <sup>1)</sup>

1) km-Werte < 0 sind um 99 999 999 ergänzt, Werte >=0 sind um 100 000 000 ergänzt.

### **3 Datenbezug**

Der Datenbestand wird nur an Behörden und Einrichtungen des Bundes nach Rücksprache mit der DB Netz AG abgegeben.

Bestellungen können auf unserer Internetseite [www.bkg.bund.de](http://www.bkg.bund.de) unter der Rubrik „Produkte und Services“ ausgelöst werden.

Alternativ können Sie Ihre Bestellung an das Dienstleistungszentrum richten.

### **4 Nutzungsbestimmungen und Quellenvermerk**

Die Nutzung der Daten ist zur Wahrnehmung von Aufgaben, die der Lizenznehmer durch oder aufgrund von Gesetzen wahrnimmt, gestattet. Die Weitergabe der Bahn-Geodaten an Dritte ist ausdrücklich nicht erlaubt. Die Daten dürfen nicht für Aufgaben im Sinne einer Aufsichtsbehörde für die Bahn verwendet werden.

Das Anbringen eines Quellenvermerks ist nicht notwendig.

## **5 Kontaktdaten**

Bundesamt für Kartographie und Geodäsie  
Referat GDL2 | Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie (DLZ)  
| Zentrale Stelle Geotopographie (ZSGT)  
Karl-Rothe-Straße 10-14  
D-04105 Leipzig

Tel.: +49(0)341 5634-333  
Fax: +49(0)341 5634-415  
E-Mail: [dlz@bkg.bund.de](mailto:dlz@bkg.bund.de)

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage [www.bkg.bund.de](http://www.bkg.bund.de) unter der Rubrik „Produkte und Services“.